

Etelä-Karjalan yhteistyöryhmän kokous

Aika: ma 21.12.2020 kello 13.00-14.00
Paikka: Teams-kokous

Paikalla:

Asialista

1. Kokouksen avaaminen.

* Uuden puheenjohtajan ja varapuheenjohtajan valinta vuodeksi 2021. Nykyinen puheenjohtaja Matti Vaittinen on 2021 poissa Etelä-Karjalan liitosta, joten tarvitsemme uuden yhteistyöryhmälle uuden puheenjohtajan vuodelle 2021.

*EK:n ympäristökoordinaattori toimii Matti Vaittisen sijaisena 2021. Varmistetaan halukkuus puheenjohtajaksi.

Matti toimii myös HINKU-maakunnan yhteyshenkilönä Suomen ympäristökeskuksen suuntaan. Liiton ympäristökoordinaattori voinee toimia yhteyshenkilönä.

2. Alueiden parhaat käytännöt ja suunnitellut toimenpiteet

* Green Leaf -suunnitelma vuodelle 2021.
 Kati Korhonen esitteli Green Leaf -vuoden suunnitelmaa.

3. Tapahtumat alueella

* Vuosiseminaari tammikuu/helmikuu 2021. (teemana liikenne?)

* Liikenneryhmän perustaminen

Liikenneryhmä 13.1.2021 kello 12.00- 13.30

Tervetuloa Etelä-Karjalan liikenneryhmän starttikokoukseen 13.1.2021 kello 12.00-13.30.

Etelä-Karjalasta tuli vuoden 2019 loppupuolella yksi Suomen HINKU-maakunnista. Maakunnassa on tavoitteena vähentää kasviuonekaasupäästöjä 80 prosentilla vuoteen 2030 mennessä. Liikennesektori on yksi suurimmista kasviuonekaasupäästöjen aiheuttajista ja samalla yksi haastavimmista päästövähennysten kannalta ja päästövähennystavoitteisiin pääsemiseksi alueellinen yhteistyö on tärkeää.

Maakunnallinen liikenneryhmä pyrkii tuomaan viranomaiset, yritykset, asukkaat ja yhdistykset yhteen pohtimaan ja toteuttamaan liikenteen vähäpäästöisyyteen tähtääviä toimia.

Liikenneryhmän koordinaattoreina toimivat alueellinen Greenreality Network -yritysverkosto ja Lappeenrannan kaupunki.

Ohjelma

12.00 Tervetuloa, Markku Mäki-Hokkonen/Petri Kero

12.05 – 12.20 Vähäpäästöisen liikkumisen edistämisestä kunnissa ja yrityksissä, Sara Lukkarinen, Motiva ja Civitas Finland

12.20 – 12.35 Tulevat hankinnat, hankkeet ja yhteistyömahdollisuudet kestäväan liikkumiseen liittyen, Petri Kero

12.35-12.50 Etelä-Karjalan tulevat liikennehankkeet, Sonja Tynkkynen Etelä-Karjalan liitto



LIFE17 IPC/FI/000002 LIFE-IP CANEMURE-FINLAND Projekti on saanut rahoitusta Euroopan unionin LIFE-ohjelmasta. Sisältö edustaa ainoastaan CANEMURE-projektin näkemyksiä ja EASME / Komissio ei ole vastuussa projektin sisältämän informaation mahdollisesta käytöstä.

hiilineutraalisuomi.fi

12.50 – 13.00 Päästötöntä menoa -kiertue kesällä 2021

13.00 – 13.30 järjestäytyminen, puheenjohtajan valinta ja seuraava kokous

Etelä-Karjalan liikenneryhmä pyrkii edistämään alueen vähähiilisiä liikennetarkoituksia.

- Liikenneryhmä edistää liikenteen alan yritysten liiketoimintamahdollisuuksia
- uusien kestävien liikkumispalveluiden, matkaketjujen ja sähköisten liikkumisvälineiden kehittäminen
- vaikuttaminen päätöksentekoon
- kommentointi ja lausuntojen antaminen
- viestintä ja näkyvyys
- kestävä liikunnan yhteishankkeiden käynnistäminen

4. Hankkeet ja yhteistyöprojektit

- HINKUA Etelä-Karjalaan! Esittely ajankohtaisista toimenpiteistä hankkeessa -metsien ja maaperän hiilensidonta -osio käynnistynyt. Metsäretkiä ja pellonpiennartapahtumia tulossa. Virtuaalinen tapahtuma + pienryhmissä paikan päällä tutustuminen. Tapahtumatiedot nettisivuilta ja facebookista. Liikenne ja sopeutuminen -ryhmät aloittavat 2021 alusta. Energiatarkoituksista seminaari 27.1.2021, lisätietoja Tanja Nyholm.
- Ilmastoviisaat -hanke. Ilmastokiertue kesällä 2021.
- mukana alueen autokauppoja, EKJH, Energianeuvonta ja hankkeita: HINKUA Etelä-Karjala -hanke, ilmastoviisaat Imatra ja LPR, Canemure.
- Green week, kesäkuun 1. viikko Brysselissä, oheistapahtuman voi järjestää 3.5 – 21.6.2021.
- **pyöräilyviikko 8.5.-16.5.2021.**
- tapahtumien järjestäminen esim. rasteilla.

Uudet hankkeet:

- YM:n kuntien ilmastohankkeet.

<https://ym.fi/kuntien-ilmastohankkeet-avustushaku>

Ympäristöministeriö avustaa kuntien ja alueiden hankkeita, jotka tähtäävät kasvihuonekaasupäästöjen vähentämiseen päästökaupan ulkopuolelle jäävällä taakanjakosektorilla (406/2009/EY) tai kaukolämmön käytön korvaamiseen vähähiilisillä pienenergiantuotannon ratkaisuilla.

- Hankkeen koko 50 000 – 100 000 euroa, maksimiavustus 70%.
- Hakemuksen viimeinen jättöpäivä 5.2.2021.
- Vain yksi hakemus/kunta. Lisäksi mahdollista jättää esim. maakunnallinen hakemus.

- Hankeidea: maakunnallinen metsitettävien joutoalueiden kartoitus ja metsitystoimien aloittaminen. Metsitykseen saatavilla tukea: <https://mmm.fi/metsat/metsatalous/metsat-ja-ilmastonmuutos/joutoalueiden-metsitys>

Tukea myönnetään yksityisille maanomistajille. Mahdolliset rahoituskanavat ja hankkeen vastuutaho?

Metsänhoitoyhdistykset mahdollisena toteuttajana. Metsäkeskus, seudulliset ympäristötoimet?

Jatkotoimet? Jouni Väkevä, Pekka Kuitunen, Etelä-Karjalan MHY (Jarkko Ruokonen), Anna Vuori, MMH, JP.



LIFE17 IPC/FI/000002 LIFE-IP CANEMURE-FINLAND Projekti on saanut rahoitusta Euroopan unionin LIFE-ohjelmasta. Sisältö edustaa ainoastaan CANEMURE-projektin näkemyksiä ja EASME / Komissio ei ole vastuussa projektin sisältämän informaation mahdollisesta käytöstä.

Petri bookkaa kokouksen tammikuulle 2021.

5. Muut asiat

- Lämpöakun tilanne
- Tiekartan tilanne

6. Seuraava kokous 3.2.2021 kello 14.30-16.30.
-asialistalle, alueellinen metsäohjelma, 20-30 min.

Liikenne

Etelä-Karjalassa liikennesektorin kasvihuonekaasupäästöt olivat vuonna 2018 n. 250 kilotonnia CO₂e, eli vajaa 30 % kaikista päästökaupparektorin ulkopuolisista päästöistä. Vuodesta 2007 vuoteen 2018 mennessä liikennesektorin päästöt alenivat yhteensä 20 %.

	Tieliikenne	Vesiliikenne	Raideliikenne
Lappeenranta	128,7	4,8	4
Imatra	43,5	1,1	1,2
Luumäki	10,2	0,2	2,8
Rautjärvi	6,3	0,1	0,4
Parikkala	10,7	0,3	0,9
Ruokolahti	10	0,5	0
Savitaipale	8,2	0,3	0
Taipalsaari	8,9	0,7	0

Liikennesektorilla pääosa päästöistä syntyy tieliikenteessä (n. 92 %). Raideliikenteen osuus oli n. 4 % ja vesiliikenteen myös n. 4 % koko liikennesektorin päästöistä.

Liikennesektorin merkitys päästövähennystavoitteiden saavuttamisessa on hyvin kriittinen. Ilman merkittäviä päästövähennyksiä tällä sektorilla, ei 80 prosentin päästövähennystavoitteen saavuttaminen ole mahdollista. Liikennesektorilla kuntien ja paikallisten toimijoiden vaikutusmahdollisuudet ovat kuitenkin rajalliset ja suurin vaikutus syntyy kansallisen ja EU:n lainsäädännön kautta. Esimerkiksi kulkuneuvojen päästörajat, tukijärjestelmät vähäpäästöisille ajoneuvoille ja polttoaineiden biokomponenttien sekoitevelvoitteet.

Tiekartan liikennetyöpajoissa tunnistettiin kuitenkin useita mahdollisia toimenpiteitä, joilla liikennesektorin päästövähennyksiä voidaan vauhdittaa maakunnan tai kunnan tasolla. Kaikista merkittävimmäksi toimenpiteeksi tunnistettiin liikennetapamuutos raskaasta tieliikenteestä vesitiekuljetukseen. Tässä ratkaisevassa roolissa on Saimaan kanavan sulkujen pidentäminen. Sulkujen pidentäminen mahdollistaa kuljetusten siirtämistä rekkakuljetuksista vesikuljetuksiksi. Vesikuljetusten päästöt ovat tyypillisesti vain murto-osa rekkakuljetusten päästöistä. Lisäksi on riskinä, että jos sulkuja ei saada uudistettua, siirtyä tulevaisuudessa huomattava osa kanavan rahdista rekkakuljetuksiksi.

Muita tunnistettuja toimenpiteitä olivat mm.



LIFE17 IPC/FI/000002 LIFE-IP CANEMURE-FINLAND Projekti on saanut rahoitusta Euroopan unionin LIFE-ohjelmasta. Sisältö edustaa ainoastaan CANEMURE-projektin näkemyksiä ja EASME / Komissio ei ole vastuussa projektin sisältämän informaation mahdollisesta käytöstä.

- Hiilineutraali joukkoliikenne
- Vähäpäästöinen raskas liikenne
- Vaihtoehtoisten käyttövoimien tankkauspisteiden saavutettavuuden kehittäminen
- Suunnitelma sähköistettyjen työkoneiden käyttöönottamiseksi kuntien omassa käytössä ja hankituissa palveluissa.



LIFE17 IPC/FI/000002 LIFE-IP CANEMURE-FINLAND Projekti on saanut rahoitusta Euroopan unionin LIFE-ohjelmasta. Sisältö edustaa ainoastaan CANEMURE-projektin näkemyksiä ja EASME / Komissio ei ole vastuussa projektin sisältämän informaation mahdollisesta käytöstä.